

VYSVĚTLIVKY:

- Linie původního profilu skalního svahu
- Linie rozsahu odtěžení, očištění a profilace skalního svahu
- Zajištění skalního svahu ocelovými sítěmi TYP 2

- SOUBOR 01 - Odstranění vegetace
- SOUBOR 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů
- SOUBOR 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí
- SOUBOR 04 - Kotvené ocelové sítě
- SOUBOR 11 - Odvodnění trati

JEDNOTKY KÓT: MM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

SEZNAM ZKRATEK:
HKÚ.....Horní kotevní úroveň
SKÚ.....Spodní kotevní úroveň

Část D.2.4

TÚDÚ (doplnit číslo TUDU) Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí

Generální projektant:





PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl	Zodp. projektant: Ing. Jiří Nesl	Kontroloval: Ing. Stanislav Štábl	 	
Kraj: Olomoucký	Traťový úsek/Obec: Hrubá Voda-Domašov nad Bystřicí		PRODIN a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice	
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1			DIČ: CZ25292161 IČO: 25292161	
Akce:			Formát	4x A4
Zajištění skalních masivů na trati Hlubočky-Hrubá Voda-Domašov nad Bystřicí SO 02-10-04 Zajištění skalního svahu v km 23,300 – 23,400, vlevo			Datum	03/2021
			Účel	PDPS
			Č. zakázky	3110-19-163
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah přílohy: PŘÍČNÉ ŘEZY			1:100	
			Část dokumentace	Č. přílohy
			D.2.4.	3